

Σεμινάρια σε Εμπλεκόμενους Φορείς Επαγγελματίες Αλιείς

**Θέμα: Διεθνής κανονισμός αποφυγής συγκρούσεως (ΔΚΑΣ),
Μετεωρολογία, Ναυσιπλοΐα**

A. Διεθνής κανονισμός αποφυγής συγκρούσεως (ΔΚΑΣ)

Κανόνας	3(δ)	Ποιά πλοία θεωρούνται αλιευτικά
	6	Τι είναι ασφαλής ταχύτης
	7	Κίνδυνος συγκρούσεως
	8	Ενέργειες αποφυγής συγκρούσεως
	9	Στενοί διαυλοι
	13	Προσπέρασμα
	14	Αντίθετες πορείες
	15	Διασταύρωση πορειών
	16/17	Φυλάσσον και φυλασσόμενο πλοίο
	18(γ)	Ευθύνη μεταξύ πλοίων
	19	Περιορισμένη ορατότητα
	26	Αλιευτικά - φώτα και σχήματα ημέρας
	27	Ακυβέρνητο πλοίο και πλοίο περιορισμένης ικανότητας χειρισμών (ΠΙΧ)
	33	Σειρήνες πλοίων
	34	Σφουρίγματα μεταξύ πλοίων
	35	Σφουρίγματα ομίχλης
Αναφορά σε	1)	Πρόσθετα σήματα αλιευτικών
	2)	Σήματα κινδύνου στη θάλασσα
	3)	Ατυχήματα που εμπλέκονται αλιευτικά.

B. Μετεωρολογία

- 1) Βαρομετρικό υψηλό και χαμηλό. Τι είναι πως κινούνται. Βαροβαθμίδα
- 2) Μέτωπα κακοκαιρίας, θερμό μέτωπο, ψυχρό μέτωπο
- 3) Τοπικοί άνεμοι, μελτέμι
- 4) Άνεμος ριπές ανέμου
- 5) Μικροκλίμα
- 6) Δελτία καιρού
- 7) Ακραία καιρικά φαινόμενα.

Γ. Ναυσιπλοΐα

Αναφορά στην ανάγνωση ναυτικού χάρτη, ασφάλεια στην ναυσιπλοΐα, σε φάρους.



Σεμινάρια σε Εμπλεκόμενους Φορείς Επαγγελματίες Αλιείς

www.cycladeslife.gr

Για την υλοποίηση του προγράμματος ΚΥΚΛΑΔΕΣ LIFE, μαζί με το WWF Ελλάς, που είναι ο συντονιστής του προγράμματος, θα δουλέψουν οι παρακάτω εταιρείες:



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
& ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ



Το πρόγραμμα ΚΥΚΛΑΔΕΣ LIFE «Ολοκληρωμένη προστασία της Μεσογειακής Φώκιας στις Βόρειες Κυκλάδες» (LIFE12 NAT/GR/000688), υποστηρίζεται και συγχρηματοδοτείται από τη χρηματοδοτική γραμμή LIFE NATURE της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και από το Prince Albert II of Monaco Foundation.